

### 3 Generalidades del Municipio de Salamina

#### 3.1 Geografía y ubicación

El Municipio de Salamina se encuentra localizado en la vertiente occidental de la cordillera central a una altura de 1.825msnm y aproximadamente 80km al norte de la capital del Departamento de Caldas (ATEC, 2009).

La posición geográfica del área urbana del Municipio es 50 25" latitud Norte y 750 30" longitud oeste, meridiano Santa Fe de Bogotá y su extensión es de 400km<sup>2</sup>. Los límites geográficos son los siguientes:

**Norte:** Con el Municipio de Pácora; sirve de límite el río Pozo hasta su convergencia, continua por el río San Lorenzo aguas arriba, hasta su encuentro con la quebrada de San Antonio y por esa hasta su desembocadura al río Arma; todavía por el norte limita con el Municipio de Aguadas, con el departamento de Antioquia (Municipio de Sonsón), por el río Arma.

**Oriente:** Con el Municipio de Pensilvania, por el cauce del río Arma hasta el Boquerón de Santa Isabel y con Marulanda; por la cordillera Central.

**Sur:** En una pequeña extensión con el Municipio de Neira; con el Municipio de Aránzazu por la cordillera de Las Palmas y también por el sur con el Municipio de Filadelfia, siguiendo La Cuchilla, la Amoladora, hasta encontrar la Cuchilla El Yarumo.

**Occidente:** Con el Municipio de La Merced, sirve de límite La Cuchilla del Yarumo y luego quebrada San Lorenzo y la quebrada Calentaderos hasta su desembocadura con el río Pozo.

El municipio de Salamina se encuentra asentado en territorios quebrados que van desde las riberas del río Cauca, pasando por montañas de clima medio y frío, hasta los páramos en las cumbres de la cordillera central (ATEC, 2009).

En cuanto a su división política-administrativa cuenta con barrios en área urbana y veredas como siguen:

TABLA 7. BARRIOS Y VEREDAS DE SALAMINA

BARRIOS	VEREDAS		
20 de Julio	Águila Baja	El Naranja	El Carretero
Bosque I etapa	Amoladora Grande	El Perro	Piconeros
Calle caliente	Amoladora Pequeña	El Retiro	La Mata de Guadua
Cristo Rey Alto	Brujas	El Tigre	Portachuelo

BARRIOS	VEREDAS		
El Estadio	Buenos Aires	En Medio de los Ríos	El Águila Alta
El Hipódromo	Cabuyal	Guaimaral	La Palma
El Playón	Calentaderos	Guayabal	Palo Santo
Empleados	Cañaveral	Guayaquil	Los Molinos
Fundadores	Chambery	Hojas Anchas	San Lorenzo
Galán	Colorado	La Aguadita	San Pablo
Obrero Alto	Corozal	La Chócola	Montañita
Obrero bajo	Curubital	La Divisa	La Florida El Pino
Palenque, San Juan de Dios	El Botón	La Flora	El Canelo
Villa Martha	El Cañón	La Frisolera	La Aurora
La Cuchilla	El Cedral	La Herradura	El Cedral
Fortunato Gaviria	El Cedrito	La Quebra	Los Limones
Pinares del Tachuelo	El Chamizo	La Rivera	San Diego
La Paz.	El Laurel	La Unión	Palermo Los Mangos
			Peña Rica.

Fuente: FONTUR – ACD – Pueblos Patrimonio (2016).

### 3.2 Historia y cultura

El nacimiento del municipio proviene de la colonización antioqueña por el norte de Caldas, en el siglo XIX tuvo gran relevancia para el intercambio comercial y el establecimiento de instituciones públicas. Salamina fue el escenario desde donde surgieron las campañas fundadoras de la mayoría de los pueblos de las zonas norte y occidente del Departamento.

Es de relevancia para la historia local el maestro Eliseo Tangarife, ebanista y tallador que a mediados del siglo XIX promovió una escuela de trabajo en madera, latente hoy en los elementos decorativos de frutas y figuras zoomorfas de los balcones, portones, cancelas y puertas de las casas salamineñas (ATEC, 2009).

A esta localidad se le llama ciudad luz por ser cuna de hombres ilustres para la historia regional y por tener una luminosidad especial que se manifiesta en los registros fotográficos y en el evento anual de cada 7. de diciembre conocido como la noche de las luces y el fuego, cuando se

engalanan las calles y balcones con faroles y se promueve un espectáculo de fuegos pirotécnicos. Por su conservación arquitectónica, el centro histórico de Salamina fue declarado bien de interés cultural de la nación en 1982. El centro histórico del municipio es Declarado como Pueblo Patrimonio de Colombia.

Los historiadores del departamento, señalan que los terrenos del norte del departamento fueron habitados exclusivamente por cinco tribus: Carrapas, Pícaras, Paucuras, Pozos y Armados. Según el cronista Cieza de León, los Carrapas habitaron la zona comprendida entre Manizales y Filadelfia, los Pícaras entre Aránzazu y Salamina, Los Pozos entre Salamina y Pácora, los Paucuras entre Pácora y Aguadas y Los Armados entre ésta última hasta casi Sonsón.

Como puede verse cada tribu tenía su propia zona de influencia. Y ninguna permitía que la otra llegara hasta sus terrenos. En efecto, todos los miembros de estas cinco tribus se dedicaban casi con exclusividad al cultivo del maíz, de donde sacaban su sustento. Este producto lo utilizaban en la preparación de arepas y bollos, utilizaron también la chicha, que era su bebida preferida. Comían frutas además de Fríjoles. Tenían pues, una dieta balanceada que les permitía conservarse saludables, con buen aspecto físico, sin padecer enfermedades. Los alimentos los preparaban en vasijas de barro que ellos mismos fabricaban. Según Ricardo de los Ríos Tobón en su libro “Historia del Gran Caldas” los cultivos los realizaban mediante surcos verticales, desde la parte alta, donde estaba la choza, hasta la hondonada. Estas tribus completaban su alimentación, con la caza de animales salvajes, además de la pesca. Algunas practicaban la antropofagia. También conservaban colmenas en los huecos de los troncos de los yarumos que es ese tiempo poblaban las cañadas caldenses. Según el historiador Ernesto Restrepo Tirado, los Carrapas y los picaras tenían como sus principales caciques a Camviricua, Chuscuruca, Sanguitama, Aupirama y Ancora, los Pozos por su parte, tenían como caciques a Tirtirama y Pimaracua. Los Paucuras a Pimaná (ATEC, 2009).

El cronista de las Indias, Cieza de León, relata las experiencias del Mariscal Jorge Robledo en esta zona, después de haberse revelado contra Sebastián de Belalcázar y en efecto, dice: “El conquistador Robledo que había fundado el Municipio de Anserma partió con cerca de 100 hombres a caballo y mil indios de a pie, hacia el centro de Caldas, en 1540, entraron a este territorio por la parte baja del río Cauca, por los lados de Irra, en una travesía que les demoró cuatro días, venían a enfrentarse a los Pícaras, quienes al verse rodeados por los hombres de Robledo den los Ríos Maibá y Chambery, acuden a congraciarse con el mariscal, obsequiándole dádivas, con los pícaras de su parte, Robledo continúa su campaña hacia el Norte y, por la parte baja del río pozo, penetra al territorio de los indios que llevan su nombre, allí el mariscal es herido en combate, los aborígenes oponen fiera resistencia a las tropas invasoras pero al final la ventaja numérica de sus oponentes logra vencerlos.

Según Ricardo de los Ríos Tobón, Robledo hace regresar a los Pícaras a su territorio y continúa en continua de los pozos ya sometidos hacia la tierra de los paucuras quienes no opusieron resistencia. El mariscal Jorge Robledo llegó según lo que cuentan a estas tierras por coincidencia, toda vez que su destino era buscar el territorio de los indios Quimbayas hacia el sur del departamento, ya que poseían gran riqueza en oro, contrario a las tribus del norte que eran extremadamente pobres.

Finalmente hay que anotar que los aborígenes se diluyeron en la historia, sin dejar mayores rastros de su cultura. Algunos debieron de subsistir en pequeñas comunidades a orillas de los ríos. Los últimos vestigios de su existencia los cuenta el sacerdote Guillermo Duque Botero en su libro “Historia de Salamina”, dice que habitaban algunos indios en las orillas del río San Lorenzo.

Salamina fue fundada en 1825 por un puñado de esforzados labriegos liderado por Fermín López y se constituyó en el epicentro de la colonización antioqueña durante buena parte del siglo XIX y en el meridiano socio - político y cultural del sur de Antioquia. Del grupo hicieron parte Pablo López, Manuel López, Juan José Ospina, Carlos Holguín, Francisco Velásquez, Nicolás y Antonio Gómez Zuluaga, José Hurtado, José Ignacio Gutiérrez, Nicolás Echeverri, entre otros personajes que son recordados y respetados por la comunidad. Así mismo se conoce que buena parte de los fundadores de Salamina fueron mujeres como Ana Josefa García, Trinidad Álvarez Mesa, Micaela Delgado, Manuela Villa, entre otras. El decreto de fundación fue firmado por el general Francisco de Paula Santander como vicepresidente de la República.

El nombre de Salamina es un célebre topónimo de raíz greco - oriental que tiene un noble significado de la paz, llamándose así en la antigüedad clásica una ciudad chipriota fundada por Teucro después de la guerra de Troya, donde se libró la batalla que restableció el predominio marítimo de Atenas y la isla del golfo de Salónica donde la armada griega, al mando de Temístocles, venció la flota persa del rey Jerjes en el año 480 antes de Cristo, preservando la cultura helénica del vasallaje oriental.

De Salamina partieron por diferentes rutas los fundadores de Filadelfia, Neira, Santa Rosa de Cabal, Manizales, Aránzazu, Pensilvania, La Merced, Marulanda, San Félix y Armenia, por lo que Salamina es llamada con justicia “Madre de Pueblos”. Antiguos dominios de Pozoes, Armas y Chamberías, tribus ya extinguidas de la gran familia Caribe, fue teatro de nobles episodios de la odisea antioqueña emprendida en 1787, y no menos heroica que la conquista española. En el hecho de armas el 5. de mayo de 1841 librado en las inmediaciones de la población, las fuerzas de Antioquia comandadas por don Braulio Henao, consolidaron la unidad de la provincia. Trece años después, en 1854, el Batallón Salamina, conducido por el mismo legendario guerrero, cruzó victorioso el puente de Bosa y contribuyó decisivamente a derribar la dictadura de Melo.

El Pastor de almas erigió en el costado norte el templo católico, joya de original estilo arquitectónico, soñada y diseñada por el súbdito inglés William Martín, protestante y masón y edificada por el Padre José Joaquín Barco. Destacan allí la preciosa imaginería, ya Parisiense, ya Barcelonesa, obra tallada por las manos ingeniosas de Carvajal, sus finas maderas primorosamente labradas por Tangarife y sus altas y sonoras campanas forjadas en la propia fragua doméstica con las joyas donadas por sus damas.

Salamina tiene calles rectas , que antaño tuvieron nombres de héroes y batallas, de casas típicas de la colonización antioqueña, de anchos aleros sombreadores, ventanas “arrodilladas” de acentuada curvatura, balcones neoclásicos de hierro forjado o madera tallada, amplios zaguanes, portones y contra portones de bordada ebanistería, floridos jardines en patios enclaustrados, portadas de comedor ricamente labradas con remates en altos y bajos relieves, cargados de flores y frutos que enmarcan figuras humanas.

En 1897 fundaron “La Tertulia Literaria” y el Banco de Salamina. Empresas de la inteligencia y el progreso que registran dos momentos estelares en la historia de la ciudad. Ya en 1844 había nacido la Salamineña Agripina Montes del Valle, la “Musa del Tequendama” que pinta con vigor y opulencia geniales la maravilla natural y entra en el escenario de la lírica castellana encomiada por Valera, Pombo, Gómez Restrepo y Maya, reivindicando el valor de la mujer en la América hispana. Después de ella vendrían Juana Bautista López, Eusebio, Emilio y Jorge S. Robledo, Ricardo Tirado Macías, Luís Álzate Noreña, Tomás Calderón, Daniel Echeverri, Fernando Mejía Mejía y otros cultores de Arte que hicieron de Salamina la “Ciudad Luz”.

La historia eclesiástica de Salamina nace con la ciudad misma. Sin embargo, el primer sacerdote aparece posesionado con fecha 18 de marzo de 1829, siendo tal el Padre Ramón Marín, Medelinense, quien ese mismo día hizo apertura de los libros parroquiales. El padre Marín fue miembro y presidente del primer cabildo salamineño en 1842, edificó la primera iglesia, el cementerio y las casas para escuelas y echó las bases de la prosperidad moral y material de la población.

El 27 de enero de 1856 llegó a Salamina, con nombramiento de Cura, el sacerdote abejorraleño Manuel Canuto Restrepo, quien fue representante electo a las legislaturas de Antioquia y los congresos granadinos, obispo de Pasto y asistente al Concilio Vaticano I. El Padre Restrepo era un hombre inteligente, eminente orador sagrado y uno de los más notables prelados colombianos. En el año de 1865 fue cura interino el sacerdote Carlos José Ortiz. Fue sucedido el mismo año por el presbítero Francisco Antonio Isaza, oriundo de Itagüí, quien como Cura Excusador de Salamina inició una nueva época de progreso moral y material en la historia de la parroquia con la construcción del templo mayor. En abril y mayo de 1876 ejerció como encargado con funciones de párroco el Padre Felipe Suárez, quien fundó el hospital de caridad San Juan de Dios, que hoy lleva su nombre. En mayo de 1877 se encargó de la vicaría foránea el presbítero Baltazar Vélez. El padre Vélez impulsó en la ciudad el cultivo de las bellas letras.

El 21 de enero de 1881 llegó a Salamina el presbítero Rionegrino José Joaquín Barco. El 22 de abril de 1877 fue nombrado Cura Excusador de Salamina por el obispo, Monseñor Bernardo Herrera Restrepo, gozando luego del título en propiedad. Luego fue nombrado como curador de la Catedral de Manizales. Regresó después a Salamina y fue párroco hasta el 12. de diciembre de 1912, fecha de su muerte. Durante 32 años sirvió a la parroquia. El magnífico y hermoso templo, el Hospital de Caridad, el artístico Cementerio, la Casa de Beneficencia, las Escuelas y Colegios, las hermanas de la Presentación, le debe Salamina al padre Barco. En el año de 1952 se erigió una estatua suya en la plaza mayor, frente al templo parroquial.

De 1913 a 1927 fue cura propio el padre Rafael Ramírez. Sucedió al padre Ramírez el presbítero Sonsonense Gonzalo Uribe Villegas, encargado en propiedad de la cura desde 1927 hasta enero de 1931. De 1931 a 1933 fue cura propio el presbítero Manizaleño Benjamín Muñoz. Vino luego el doctor Isafías Naranjo, nacido en Apía, cura desde 1933 hasta 1938. De noviembre de 1938 a febrero de 1939 entró en funciones como Vicario sustituto el Presbítero Salamineño Rubén Mejía Ángel.

Por medio del decreto 109 del 21 de febrero de 1939, el obispo nombró vicario Ecónomo de Salamina al también sacerdote Salamineño don Carlos Isaza Mejía, hasta entonces Cura de

Aránzazu. De abril a septiembre de 1950 y por ausencia del padre Isaza regentó la parroquia otro Salamineño, el presbítero Guillermo Duque Botero. Al ser nombrado Monseñor Isaza en 1977 cura párroco de la Basílica Metropolitana de Manizales y Deán del capítulo catedralicio, fue designado cura párroco y vicario foráneo de Salamina el Presbítero Antioqueño Luís Enrique Hoyos Ochoa que al celebrar en 1985 las bodas de plata sacerdotes, fue elevado a la dignidad del Prelado de Honor del Papa Juan Pablo II.

A Salamina se le denomina “Ciudad Luz” por ser cuna de hombres ilustres para la historia regional y por tener una luminosidad especial que se manifiesta en los registros fotográficos y en el evento anual del 7. de diciembre conocido como la noche de las luces y el fuego. Por su conservación arquitectónica, el centro histórico de Salamina fue declarado bien de interés cultural de la nación en 1982 y hace parte de los pueblos patrimonio de Colombia.

### 3.3 Servicios públicos

#### 3.3.1 Acueducto, alcantarillado y aseo

Los servicios de acueducto, alcantarillado y aseo en el municipio de Salamina son prestados por Empocaldas S.A. E.S.P. y EMS S E.S.P. en área urbana y Asociación de usuarios de servicios colectivos de San Félix y EMS S E.S.P. en área rural y sus coberturas son los siguientes:

TABLA 8. COBERTURAS DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO EN EL MUNICIPIO DE SALAMINA, 2015

COBERTURA URBANA			COBERTURA RURAL		
ACUEDUCTO	ALCANTARILLADO	ASEO	ACUEDUCTO	ALCANTARILLADO	ASEO
98,46%	90.97%	100%	1,57%	56,13%	-

Fuente: Evaluación del Plan Departamental de Agua de Caldas 2009 a 2015; PGEI 2016 – 2019, Municipio de Salamina, 2023

El municipio cuenta con Plan de Uso Eficiente y Ahorro del Agua (PUEAA) el cual tiene como objetivo principal la realización de estudios para el diseño de estrategias de optimización del recurso hídrico en la zona urbana del municipio de Salamina en el departamento de Caldas, esto a partir de cuatro pilares fundamentales los cuales son: La reducción de pérdidas, Ahorro de agua, Reúso obligatorio del agua y el uso de aguas lluvias.

En Salamina se tienen según información de la Empresa de Servicios veintitrés (23) vertimientos. Las aguas residuales que se descargan al Caño Las Terrazas, la Vaguada Barrio Juan de Dios y la Vaguada Salida a Pácora son vertidas a la Quebrada La Frisolera, esta finalmente conduce sus aguas al Río Chambery, al igual que los otros cuerpos receptores.

El sistema de alcantarillado es de tipo combinado compuesto una red menor que presenta una longitud aproximada de 24.323m en tuberías de 8 a 12 pulgadas, un total de 521 pozos, 162 sumideros y a la fecha un total de 4.523m de colectores cuya construcción se dio por iniciada en el año 2007.

**Respecto a los Servicios de recolección de residuos sólidos, los residuos** de la zona urbana y del centro poblado San Félix se disponen en el relleno sanitario regional “La Esmeralda”

ubicado a dos (2) kilómetros del centro de la ciudad de Manizales, el cual está bajo la administración de la empresa EMAS S.A E.S.P.

### 3.3.2 Servicio de energía eléctrica y gas domiciliario

El servicio de energía eléctrica en el área urbana lo presta la Central Hidroeléctrica de Caldas CHEC, la cual cuenta con una subestación de energía en buen estado, ubicada en el sector de Puerto Arturo.

Las redes de cableado aéreas son uno de los principales factores que afectan la imagen urbana del centro histórico de Salamina y que además constituyen un riesgo para la conservación de inmuebles y la seguridad de los residentes. El entrecruzamiento de las redes aéreas, la adhesión de lámparas y cables a fachadas y la dificultad de su mantenimiento, generan altos riesgos de incendios y accidentes y la fragmentación visual del paisaje urbano.

Es necesario el cambio de las redes eléctricas aéreas a redes subterráneas teniendo en cuenta que buena parte del área urbana hace parte del centro histórico de Salamina que es un Bien de Interés Cultural

El municipio cuenta con este servicio de gas domiciliario desde el año 2015 suministrado por la empresa MADIGAS INGENIEROS S.A. E.S.P. De acuerdo con el reporte de cobertura nacional de gas natural del Ministerio de Minas y Energía, para el primer trimestre del año 2019, el municipio de Salamina tiene una cobertura efectiva del 16.13% de este servicio.

## 3.4 Economía de Salamina

En el municipio de Salamina prevalece la agricultura como principal actividad económica, como primera actividad agrícola y generadora de mano de obra se destaca el café, asociado al plátano que se produce para el auto consumo. Otros cultivos destacables para el municipio son: La caña panelera, la papa, el frijol, el maíz, el tomate y mora (Fontur – Red de pueblos patrimonio – ACD, 2016).

Salamina es un municipio que vive de los cultivos de caña, café y producción de panela. El área de producción de panela es de 576 ha, es decir el 5% de la producción departamental, Salamina posee 67 productores en su mayoría pequeños, entre 0.5 y 5 ha de caña panelera.

Otro eje de la economía Salamineña es la ganadería, logrando más importancia que la porcicultura y la avicultura; de la actividad ganadera desarrollada en el corregimiento de San Félix proviene la leche que se consume en el municipio y también distribuida en Medellín, Pereira y Manizales Fontur – Red de pueblos patrimonio – ACD, 2016).

También se destaca la práctica de la piscicultura del municipio con la existencia de 60 estanques de cultivo de Trucha. Se estableció una estación experimental piscícola en San Félix con una capacidad de 30.000 alevinos, que también funciona como centro de distribución.

Los recientes cambios en la producción agrícola del municipio, favorecidos por la crisis en los precios del café, orientada hacia la producción de aguacate Hass con destino a los mercados

internacionales, ha promovido entre los cultivadores la idea de generar infraestructura agroindustrial que permita realizar operaciones de transformación y procesamiento (Fontur – Red de pueblos patrimonio – ACD, 2016).

En la actualidad el cultivo de aguacate está pasando por una crisis, ya que muchos cultivadores y empresas están abandonando sus cultivos y se fueron de la región ya que el cultivo presenta problemas fitosanitarios y de productividad.

### 3.5 Conectividad

#### 3.5.1 Infraestructura vial y transporte

El sistema de relaciones funcionales Urbano – Rural y su articulación regional está definido por las vías departamentales de segundo orden:

- Vía Salamina – Aránzazu – Neira – Manizales
- Vía Salamina – Marulanda
- Vía Salamina – Pácora
- Vía Salamina – La Merced

Las vías Salamina – Marulanda y Salamina – La Merced hacen parte de la vía transversal de Caldas que es una vía de nivel regional para lograr una adecuada conexión con la autopista de conexión pacífico 3 (vía nacional de primer orden parte de las vías 4G)

Esta vía Transversal de Caldas permite la conexión funcional del centro poblado urbano San Félix con el área urbana de Salamina y su posterior conexión con la autopista de conexión pacífico 3.

Salamina se conecta con Manizales por medio de la Ruta 50, que cuenta con regulares especificaciones viales, contando con un pavimento flexible, y una aceptable señalización. En algunos tramos de vía se empieza a notar la falta de mantenimiento.

TABLA 9. EMPRESAS TRANSPORTE MUNICIPIO DE SALAMINA

<b>EMPRESAS TRANSPORTE - MODALIDAD METROPOLITANA E INTERMUNICIPAL</b>	
<b>EMPRESA</b>	<b>NUMERO DE VEHICULOS</b>
EXPRESO SIDERAL (Microbús y Taxis)	20 unidades
AUTOLEGAL (Busetas)	15 unidades
EMPRESA ARAUCA (Busetas)	12 unidades
COOTRANSNORCALDAS	

Fuente: Alcaldía de Salamina, 2020

Algunas características del sistema transporte del municipio de Salamina son:

✓ Las rutas que conectan al municipio principalmente con las ciudades de Manizales y Medellín, utilizando los corredores Manizales – Salamina y el corredor Medellín La pintada – Salamina correspondientemente.

✓ La demanda promedio de acceso y salida varía desde los 50 a los 100 pasajeros/hora/sentido, los cuales crecen constantemente desde el período de la mañana hasta la tarde. De otra parte, el índice de ocupación es del 50% aproximadamente, lo que significa que hay 50 % de remanente de capacidad.

✓ La variación horaria de vehículos ingresando demuestra que el principal arribo de vehículos se presenta en el periodo de 13:30 a 14:30, de igual manera se presenta para el sentido contrario.

✓ Estudiando el ítem relacionado con la conectividad vial que posee el municipio de Salamina Caldas, y más explícitamente aspectos relacionados con el estado de las vías, la seguridad vial, la señalización informativa entre otros puntos, queda claro que los turistas de esta región, en general opinaron que el acceso al pueblo es regular en un 38%, bueno un 33% y malo el 24% restante (FONTUR, 2014). Comparativamente, en la encuesta de Evaluación del Destino diseñada se obtuvo que se debe mejorar en aspectos como el estado de las vías, la calidad del servicio de transporte, el transporte especializado y su frecuencia.

En cuanto al acceso a atractivos turísticos el 31,1% de los encuestados manifestó fortaleza media y alta, 25% debilidad alta, 6,8% debilidad media y fortaleza baja. El servicio del terminal de transporte fue calificado con debilidad alta 50%, seguido por 18,8% para debilidad media, 12,5% para los niveles de fortaleza baja y alta, y 6,3% debilidad baja. La frecuencia servicio transporte fue calificado con debilidad baja 33,3%, para debilidad alta, media y fortaleza 20% cada uno, y 13,3% fortaleza media. El transporte especializado fue calificado con debilidad alta con el 46,7%, seguido por 33,3% debilidad baja, 13,3% fortaleza media, y 6,7% debilidad media. El estudio arrojó que el estado de las vías una calificación de debilidad media 40%, seguido por debilidad alta y baja con proporciones iguales a 20%, igual el caso para los niveles de debilidad baja, fortaleza baja y alta con 6,7.

En general, el transporte dentro del municipio es de fácil acceso, las distancias a recorrer son cortas, con salvedad en la ubicación de los sitios naturales. La conectividad hacia el municipio es regular, puesto que en tramos las vías se hacen muy angostas, de difícil paso.

### 3.5.2 Conectividad aérea

El municipio no cuenta con un aeropuerto, pero dada la cercanía con Medellín, para arribar por medio aéreo se llega al Aeropuerto Internacional José María Córdoba y después vía terrestre. Las Aerolíneas que llegan a esta central son Aeroméxico, Air Europa, American Airlines, Arajet,

avianca, Copa Airlines, Copa Airlines Colombia. Jetair Caribbean, JetBlue Airways, LATAM Airlines y Spirit

Otra forma de llegar, es por el Aeropuerto Internacional de la Nubia de Manizales y después vía terrestre. Actualmente se espera que este aeropuerto sea reemplazado por el nuevo aeropuerto Internacional de Café, el cual se ubicará en la localidad de Palestina a 15 Km de Manizales. La Nubia opera básicamente vuelos domésticos a Medellín y Bogotá.

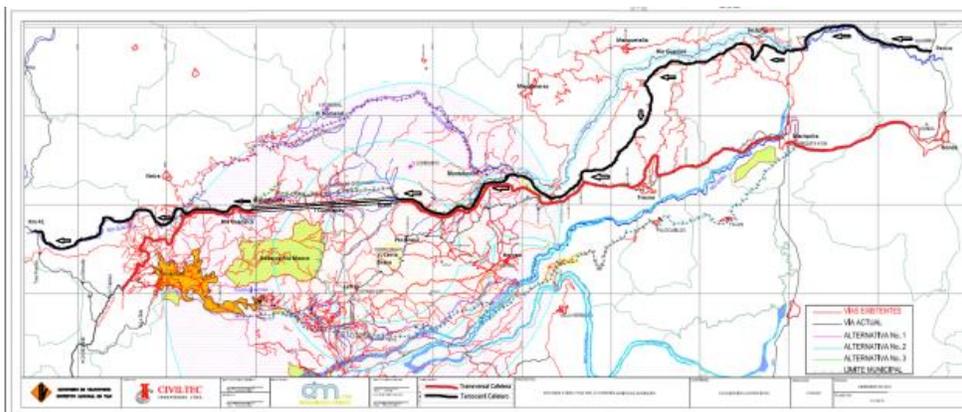
### 3.5.3 Megaproyectos

Los megaproyectos para la región se centran en una mayor conectividad a través de inversiones en infraestructura vial:

- Proponen construir un túnel bimodal en norte del Tolima que conecta con Caldas: A diferencia de una vía de segundo orden entre Cambao y Manizales, se propone desarrollar un túnel que contenga carretera y ferrocarril.
- Además, se está pensando en volver a funcionar el ferrocarril del Pacífico, que se conectará con el Ferrocarril de Antioquia y con la Red del ferrocarril del Atlántico. Esto incluye varios corredores: Corredor Férreo de Occidente (Reconstrucción nueva vía Férrea La Felisa – Cartago y a futuro La Felisa – Medellín) y Reconstrucción / Nueva vía Férrea la Felisa – Medellín Troncal de Occidente.
- Ampliación de la red de carreteras con Transversal de Caldas, Corredor Chinchiná – Palestina –Santágueda – Kilómetro 41 Aeropuerto del Café en Palestina, Carretera al Océano Pacífico; Conexión vial a la Troncal de Occidente (Proyecto vías 4G-Pacífico III); Zona de transferencia de Carga y Puerto Seco de La Felisa.
- Mejoramiento, rehabilitación y pavimentación de las vías de acceso a las cabeceras municipales de la región Norte y su conectividad con la Troncal de Occidente (proyecto del PD Departamental).
- Puerto Seco de Irra.
- Interconexión eléctrica San Carlos-San Marcos (Occidente y Norte de Caldas, paralelo a la vía troncal de Occidente).

Los proyectos estructurantes son según el EOT (2023) sumamente importantes para el municipio de Salamina y su desarrollo económico, en este caso específico el Turismo. Estos proyectos se conciben como estrategias de integración e interconexión entre el oriente y el occidente del país, para vincularse con el mercado externo de Asia Pacífico y otros destinos.

FIGURA 6. CORREDOR BIMODAL CAFETERO Y TÚNEL CUMANDAY



Fuente: Mapa de Civiltec Ingenieros Ltda., adaptado por GDE, Municipio de Salamina (2023). Nota: en negro el Ferrocarril Cafetero entre Perico y el Km 41, y en rojo la Transversal Cafetera entre Honda y La Trinidad.

TABLA 10. PROYECTOS ESTRUCTURALES – GRAN CONURBACIÓN

<b>PROYECTOS ESTRUCTURANTES – GRAN CONURBACION (Cali – Medellín Eje Cafetero) – TRIANGULO DE ORO</b>	
AEROPUERTO DEL CAFE	Con una pista de 3.600m, permitiría llegar a bajo costo a Norteamérica, Europa y el Cono Sur; sus impactos positivos en la región podrían incrementar las posibilidades de desarrollo turístico del Paisaje Cultural Cafetero Colombiano
CONEXIÓN CON MEGA PROYECTO PACIFICO TRES	Los trabajos se desarrollarán principalmente en 12 municipios de Caldas, cuatro de Risaralda y tres de Antioquia para conectarlos entre sí, con el Pacífico colombiano y con los mercados asiáticos.
TUNEL DE TESALIA	La conectividad de la sub región norte de Caldas con el macroproyecto Pacífico Tres le posibilitara la conexión con La Virginia a través de la variante La Tesalia y de allí con las vías que conducen al Pacífico.
PUERTO PROFUNDO EN EL PACÍFICO	Concebido en el marco del eje interoceánico Urabá - Cúpica, la construcción de este canal interoceánico en el Chocó Biogeográfico podría ser un corredor logístico en la interfaz de los dos océanos con la economía mundial
NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA	El dragado y encauzamiento de orillas movería de 8 a 10 millones de toneladas al año, lo que disminuiría hasta un 40% los costos de transporte para los empresarios, con beneficios para más de 12 departamentos y sus poblaciones ribereñas.
FERROCARRIL CAFETERO	Entre La Dorada y el km 41, integraría la región Andina para estructurar el sistema de transporte de carga que facilite la salida al Pacífico colombiano y la articulación con el Tren de Occidente. Esto bajaría los costos de transporte de carga Bogotá- Buenaventura.
TREN DEL PACIFICO	El tren del Pacífico que hoy pasa por los municipios de Buenaventura, Yumbo, La Tebaida, tiene como propósito llegar

	también a la Virginia y a la Felisa; de esta manera quedara articulado el Norte de Caldas a Buenaventura y al Pacífico.
PUERTO SECO LA FELISA	Con la conexión al Tren del Pacifico, La Felisa constituirá en un puerto seco, a través del cual se favorecerá el intercambio comercial entre las regiones y de Colombia con el mundo.
RUTA DE CARGA FÉRREA DESDE LA COSTA CARIBE AL CENTRO DEL PAÍS	La conexión realizada en el trayecto Chiriguaná - Santa Marta- La Dorada, involucra 767 km cruzando los departamentos del Magdalena, Cesar, Santander, Antioquia y Caldas.

### 3.6 Estructura Ecológica

Respecto al componente ambiental hay que saber que en el municipio de Salamina se definen los siguientes tipos de suelo:

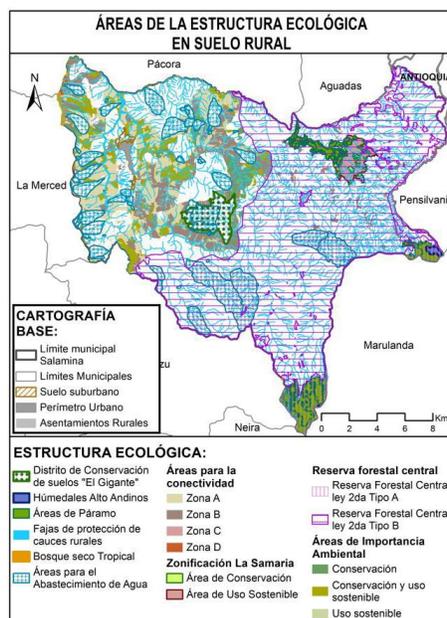
TABLA 11. TIPOS DE SUELO

Suelo Urbano	133,31 ha	0,34 %
Suelo de Expansión Urbana	18,23 ha	0,05%
Suelo rural	38.438,05 ha	99,15%
De los cuales: Área Protección y conservación	34.723,41 ha	

Fuente: Municipio de Salamina (2023)

Como se puede apreciar, gran área de los suelos rurales se encuentra dentro de los parámetros de protección y conservación donde destacan áreas de abastecimiento de agua, distrito de conservación de suelos, área forestal central ley 2 y áreas de paramos.

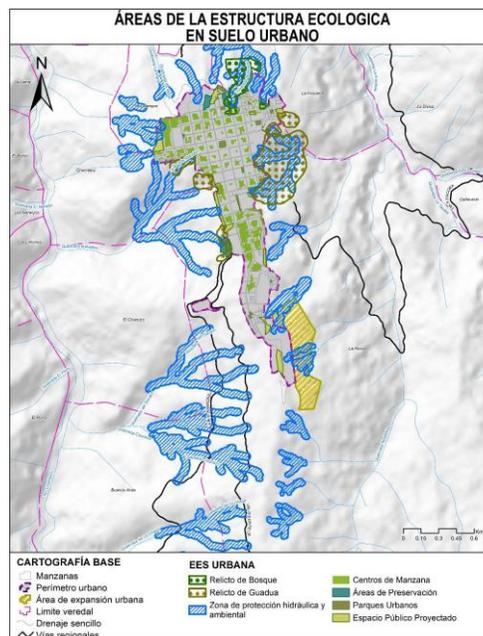
FIGURA 7. ESTRUCTURA ECOLÓGICA EN SUELO RURAL



Fuente: Municipio de Salamina (2023)

La Estructura Ecológica se define como “el sistema de áreas del territorio nacional que aseguran en el tiempo la conservación de la biodiversidad, su funcionalidad y la prestación de los servicios ecosistémicos que sustentan el bienestar de la población”. La Estructura Ecológica sería entonces determinante ambiental para el ordenamiento territorial, toda vez que, al ser parte de la zonificación ambiental del territorio, debe orientar la formulación e implementación de políticas frente a la conservación de la biodiversidad, la ordenación del territorio, la gestión de áreas protegidas y los modelos de desarrollo (CORPOCALDAS, 2018), tanto en área rural como urbana.

FIGURA 8. ESTRUCTURA ECOLÓGICA EN SUELO URBANO



Fuente: Municipio de Salamina (2023)

### 3.7 Esquemas asociativos territoriales para el desarrollo

La ubicación geográfica de Caldas es privilegiada, debido a que es un punto de conexión entre importantes ejes económicos del país como Antioquia y Valle del Cauca, a la vez que posee una relativa proximidad hacia los puertos del Pacífico y Caribe, con relación a otros departamentos.

TABLA 12. ESQUEMAS ASOCIATIVOS TERRITORIALES

Entidad	Características – ejes temáticos
<p><b>RAP EJE CAFETERO</b> Conformada por Caldas, Risaralda, Quindío y Tolima</p>	<p>Esta RAP tiene cinco (5) ejes centrales como focos de atención en la construcción de región:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Medioambiente: enfocado en el Parque Nacional Natural los Nevados (la Ley 1454 de 2011) por su oferta de servicios ecosistémicos claves para los habitantes de la región. Se busca reconocimiento de la UNESCO como Patrimonio Geológico con estrategias de desarrollo sostenible y el aprovechamiento de la Energía Geotermal</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Turismo: potenciar la región como destino internacional para aprovechar el PNNN y la declaratoria de LA UNESCO al Paisaje Cultural Cafetero Colombiano (PCCC) como Patrimonio de la Humanidad.</li> <li>✓ Agroindustria: aprovechar la estructuración actual de las cadenas productivas de mayor potencial, los crecientes esfuerzos por mejorar procesos de asociatividad y la gestión del cambio climático.</li> <li>✓ Seguridad: contrarrestar los fenómenos del microtráfico y las estructuras delincuenciales, a fin de continuar generando la percepción de una zona segura entre los ciudadanos, los Turistas y los Inversionistas.</li> </ul>
<p><b>RAP DEL AGUA Y LA MONTAÑA</b> Conformada por los departamentos de Caldas y Antioquia</p>	<p>Instrumento de planificación con seis (6) ejes estratégicos definidos. A partir de sus hechos regionales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ primer lugar, a un desarrollo económico integral y a una inversión sostenida de la infraestructura material en los territorios compartidos.</li> <li>✓ En segundo lugar, responde a una gestión ambiental de los ecosistemas estratégicos, desde la promoción de la solidaridad entre los entes territoriales, el fortalecimiento de la planificación, el ordenamiento entre ambos departamentos y el reconocimiento de los factores geográficos de cohesión.</li> <li>✓ En tercer lugar, dimensiona la agricultura y la economía rural como escenarios privilegiados para impulsar el desarrollo económico entre ambos departamentos.</li> <li>✓ En cuarto lugar, trabajar para potenciar el desarrollo social y superar los índices de pobreza multidimensional.</li> <li>✓ En quinto lugar, legitima el acuerdo de voluntades desde la ancestralidad histórica, los vínculos genealógicos, la cultura Inter fronteriza de los municipios colindantes, la concreción de una cultura material, la identificación de unos imaginarios colectivos asociados a la montaña, el desarrollo de unas prácticas específicas de apropiación de la tierra y la concreción histórica de patrimonios físicos e inmateriales inherentes y sistémicos de la región.</li> <li>✓ Finalmente, el último eje estratégico le apuesta al turismo como bisagra de apertura, de integración, de activación y consolidación de la propia RAP.</li> </ul>

Fuente: RAP Eje cafetero y RAP del agua y la montaña